



NIEUWSBRIEF MEI 2026

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,
Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is in de
afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.

Ontwerp Luchthavenverkeersbesluit (LVB) met groeimodel

De minister I&W heft het ontwerp LVB ter behandeling bij de Eerste en Tweede Kamer ingediend. Dit, terwijl het ontwerp niet volledig is. Een belangrijk onderdeel, namelijk het advies van de commissie MER (Milieueffect rapportage) ontbrak. Op 15 mei jl. is het advies van de commissie MER openbaar gemaakt. Dit advies is vernietigend en de pers heeft veel aandacht hieraan geschonken. De belangrijkste punten zijn:

- De illegale gedoogsituatie mag niet als referentiesituatie worden gebruikt;
- het is onzeker of het besluit de gezondheid van omwonenden goed genoeg beschermt;
- het nieuwe systeem geeft juist veel extra ruimte aan de luchtvaart zonder de huidige overlast te verminderen;
- andere oplossingen zoals minder lang laag vliegen, minder of geen nachtvluchten, anders vliegen, zijn niet onderzocht;
- methodologische fouten zorgen ervoor dat de milieugevolgen kleiner lijken dan ze daadwerkelijk zijn.

Het advies is hier te vinden [Luchthavenverkeerbesluit Schiphol 2026 - Commissie mer](#). Directe link naar [persbericht](#) en directe link naar het volledige advies: [a3857ts](#)
Ook de pers besteedde ruim aandacht aan deze kwestie. Bijvoorbeeld NRC, [klik hier](#) en NH Nieuws, [klik hier](#)

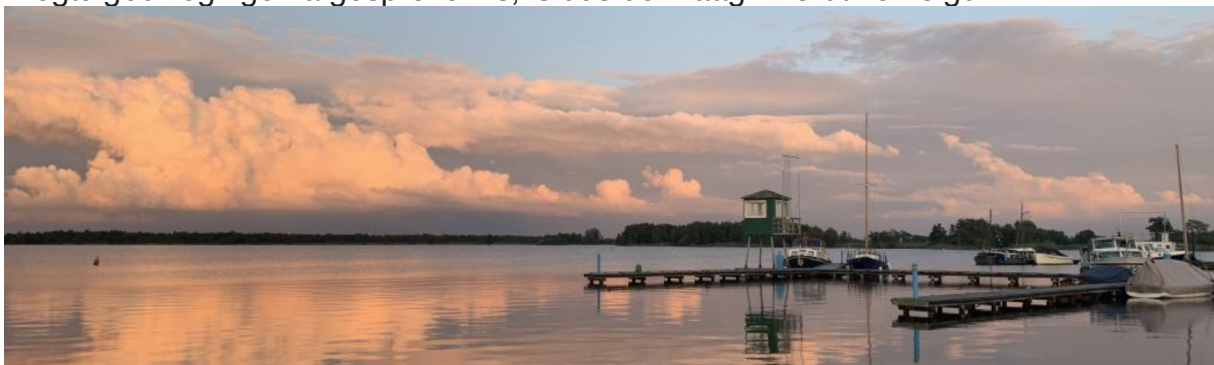


Commissievergadering ministerie I&W 19 mei 2026

Deze commissievergadering stond in het teken van het ontwerp LVB waartegen t/m 2 maart een zienswijze kon worden ingediend. Voor de liefhebber, deze vergaderingen zijn bij te wonen maar ook online resp. achteraf te volgen via [deze link](#).

Onze zienswijze van 1 maart 2026 over het ontwerp LVB hebben wij ook aan de commissieleden I&W gestuurd. Iedereen is trouwens vrij om bij deze commissieleden aandacht te vragen [cie.iw @tweedekamer.nl](#).

De afdrank van de commissievergadering is dat de minister de kritiek van omwonenden, maar ook het advies van de commissie MER, niet serieus neemt. In wezen wil hij het bestaande stelsel van gelijkwaardigheidscriteria, geluidsgrenzen, ondeugdelijke berekeningen over groei van de luchtvaart door stillere vliegtuigen in stand houden. In een nieuw jasje moet alles bij het zelfde blijven en wordt de luchtvaart niets in de weg gelegd. De minister zegde uiteindelijk toe naar mogelijke verbeteringen te kijken (kijken kan altijd!), maar schetste een dilemma waarmee hij zit. Het jarenlange gedogen, het negeren van rechterlijke uitspraken, het aan de leiband lopen van de luchtvaartlobby over vele jaren plaatsen hem in een onmogelijke situatie. Dus noemt hij het dossier complex en ingewikkeld en dreigt in het (juridische)moeras te verdrinken. Nota bene zijn eigen partij heeft in belangrijke mate hieraan bijgedragen. Onder meer de partijen Pro, D66 en CDA riepen de minister op zo snel mogelijk met verbeteringen te komen. Hoe de laatste twee partijen erin zitten in relatie tot het regeerakkoord waarin het vastleggen van 478.000 vliegtuigbewegingen afgesproken is, is dus de vraag. Wordt vervolgd.



De rechter heeft gesproken

Op 11 maart heeft het hoogste bestuursorgaan, De Raad van State, een belangrijke uitspraak gedaan in de beroepsprocedure tegen het vaststellen van 478.000 vliegtuigbewegingen. Hij heeft korte metten gemaakt met het plan om met een nieuwe vergunning van 478.000 vluchten de illegale groei van Schiphol te legaliseren. Tot nu toe gold het luchthavenverkeersbesluit (LVB) van 2008. Schiphol kreeg echter jarenlang een uitzonderingspositie en hoefde zich niet hieraan te houden. Volgens het LVB van 2008 zijn ca. 400.000 tot 420.000 vliegtuigbewegingen mogelijk. De rechter heeft nu gezegd dat het LVB van 2008 geldt en heeft voor de zekerheid ook nog eens gezegd dat de minister helemaal niet ervan uit mag gaan dat de luchtvaart zelfs recht zou hebben op 500.000 vluchten. Het LVB is nu dus de enige basis voor de exploitatie van Schiphol. Dit is een flinke opsteker voor ons omwonenden. Wij zijn tevreden dat ook de media flink aandacht hieraan hebben besteed. Onderzoeksjournalisten gaven een onthullend inkijkje in de besluitvorming van het luchtvaartbeleid onder bijv. oud-minister Madlener. Het jarenlange falende Schipholbeleid zorgt voor een bestuurlijke verlamming. Het huidige systeem is onhoudbaar. Desalniettemin zet minister Karremans het gedoogbeleid voort. Pure minachting van onze staat tegenover de rechterlijke macht.

Brandbrief aan gemeente

Na ons gesprek met de burgemeester bleek dat er binnen de MRS de discussie over het baangebruik steeds feller gevoerd wordt. In het ontwerp LVB zal worden verankerd dat het vliegverkeer preferentieel wordt afgewikkeld. Dit is ook al jaren praktijk. De primaire banen worden hierdoor het meest gebruikt. Dit zijn de Polder- en de Kaagbaan. De andere banen zoals de Aalsmeer- en Zwanenburgbaan worden ingezet als het aanbod groter is. Zoals wij uit de praktijk weten wordt met name de Aalsmeerbaan veelvuldig ingezet en is deze eigenlijk geworden tot een primaire baan. Wij hebben aan onze gemeente een brief gestuurd om aandacht te vragen dat het baangebruik niet gelijkgetrokken wordt. Als er geen verschil meer is tussen de primaire en secundaire banen weten wij zeker dat de overlast in onze gemeente alleen maar toeneemt. De brief staat op onze website.

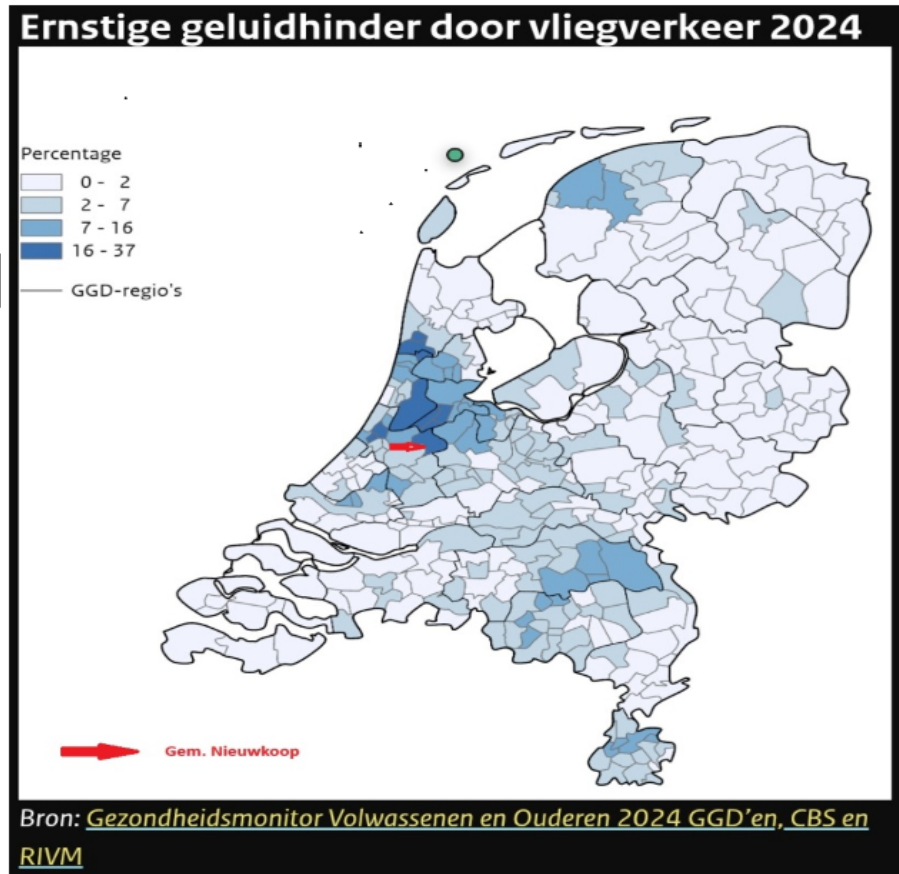


Belangrijke websites en links naar gepubliceerde rapportages

Regeringsbeleid Luchtvaart - Veeteelt: [klik hier](#).

Manifest tegen de nachtvluchten: op 19 mei jl. is dit manifest, door onze vereniging gesteund, aan de Tweede Kamer overhandigd. Het staat op de website.

Handhavingsrapportage In 2025 hebben weer overschrijdingen plaatsgevonden bij een aantal handhavingpunten. Toch blijft de minister bij zijn gedoogbeleid. ILT kan dus niet handhaven. [Klik hier](#)



Leefomgeving - regionaal

- geluidhinder:

onderzoek. Eens in de vier jaren vindt een dergelijk onderzoek plaats. 19,3% van de inwoners van >18 jaar binnen onze gemeente ondervindt ernstige geluidshinder. Zie het kaartje hiernaast.

MRS: neem ook eens een kijkje op deze site met de laatste publicaties van de MRS; op

Bew. Vlieghinder Nieuwkoop

deze site is sinds kort een nieuw informatie-platform ingericht waarin de info. Over Schiphol op een site zichtbaar is. Zie ook onze website www.vlieghinder-nieuwkoop.nl met de link naar deze site.

Schipholwatch: publiceert regelmatig zeer goede rapporten en analyses over de luchtvaart en de negatieve gevolgen voor ons bewoners. Abonneer je op de nieuwsbrief op haar website www.schipholwatch.nl

Hinder graag blijven melden op www.bezoekbas.nl. Schiphol CEO Van Oord heeft recent aangegevendat over het jaar 2025 de klachten met 15% zijn afgenomen. Voor hem is het een aanwijzing dat het de goede kant uitgaat met de hinder. Niets is minder waar. Daarom is melden belangrijk.

Melden kan ook via www.vliegherrie.nl Melden op www.milieuklachten.nl is ook zinvol omdat meldingen kennelijk direct bij de Inspectie Leefomgeving en Transport terecht komen.



Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder @vlieghindernkoop.bsky.social. Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

*Veel dank en hartelijke groeten,
Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen*